



**RENDEZ-VOUS DIMANCHE 11 MARS DES 13H00
POUR LE GRAND CRITERIUM DE VITESSE NICE MATIN**

Sommaire

- P2 Communiqué de presse
- P4 Programme de la Journée - A propos D' EpiqE Days
- P 5 Historique Grand Critérium de la Côte d 'Azur
- P7 Palmarès du Grand Critérium de la Côte d 'Azur

Contacts presse

Nadine Bauer
Tel 06 03 89 57 60
nadine.bauer@press-com.fr

Megane Chanal
Tel 04 92 02 44 58
scca.com@hippodrome-cotedazur.com

<http://www.hippodrome-cotedazur.fr>



Communiqué de presse

RENDEZ-VOUS DIMANCHE 11 MARS DES 13H00 POUR LE GRAND CRITERIUM DE VITESSE NICE MATIN

Épreuve majeure du Meeting d'hiver, le **Grand Critérium de Vitesse Nice-Matin** est une course de légende qui oppose les plus grands cracks mondiaux sur la distance du mile (1609 m) avec départ à l'autostart. A son palmarès figurent des chevaux de légende comme Ourasi, Une de Mai, Varenne, Money Maker, Meaulnes du Corta ou Timoko. Pour la première année, le Grand Critérium est une **épreuve EpiqE DAYS, un label créé en 2017 qui met en lumière les différentes disciplines des courses de chevaux dans une ambiance festive et conviviale. 8 journées ou week-end EpiqE Days sont programmés en France pour la saison 2018.**

L'édition 2018 du Grand Critérium de Vitesse s'annonce spectaculaire et passionnante puisque les plus grandes stars mondiales du trot sont annoncées.

Par ailleurs, avant la course, à 15h, les spectateurs présents assisteront à un Grand Carrousel en musique donné par la Garde Républicaine à cheval.

UNE JOURNÉE PHARE DANS LE MEETING D'HIVER

Le programme de courses de cet après-midi est d'un niveau exceptionnel avec 8 courses, la première au départ à 13h50, et la dernière à 17h40. Tout au long de l'après-midi, **les meilleurs pilotes**, associés aux meilleurs chevaux, s'affrontent course après course pour désigner **un seul vainqueur du Challenge EpiqE Days***.

*(Lors des 5 premières courses de la journée, les pilotes marquent des points selon leur place à l'arrivée, ce qui permet d'établir un classement sur la journée. Afin de récompenser les pilotes qui courent le plus sur la journée, 1 point est attribué pour chaque participation à tous ceux qui ont terminé au-delà de la 4ème place. Cette valorisation passe à 2 points dans les courses de groupe I.)

De même, la coupe des 5 ans, et la coupe des 6 ans récompenseront la finale des meilleurs 5 et 6 ans du meeting.

LE GRAND CRITERIUM DE VITESSE NICE MATIN – Départ prévu à 16H05

Cette course prestigieuse, remportée par les plus grands champions, est la seule course de groupe 1 en France, sur 1609 m (Le Mile).

L'édition 2018 accueillera la participation exceptionnelle du **crack Bold Eagle**, le champion français le plus célèbre de ces dernières années, ainsi que les meilleurs chevaux du moment et en particulier, **Billie de Montfort, Timoko...**

Le tirage au sort pour l'ordre de départ à l'autostart aura lieu le jeudi 8 mars à 10H.

La course est dotée de 200 000€ dont 90 000€ pour le vainqueur.

A l'issue de la course, le propriétaire du cheval gagnant se verra offrir à titre de cadeau de la part du Président de la République, la traditionnelle Bonbonnière de la Manufacture de Sèvres.

De même, le Président de la Société des Courses de la Côte d'Azur, François Forcioli-Conti remettra au gagnant du Grand Critérium un bronze signé de Sosno.

Quel champion sera sacré meilleur sprinter en 2018 ? Réponse dimanche 11 mars à 16H05.

UNE AMBIANCE SPORTIVE ET EGALEMENT FESTIVE

Venez vivre une journée d'exception sur l'Hippodrome de la Côte d'azur en famille ou entre amis dans une ambiance festive et sportive.

De nombreuses animations gratuites seront proposées aux familles: baptêmes de poney, vélos sulkys, structures gonflables, jeux en bois, mini hippodrome, atelier de maquillage....

La traditionnelle course de road cars organisée par Nice Matin clôturera cette journée, avec la participation de personnalités du monde culturel, sportif et entrepreneurial de la Côte d'Azur.

Ceux qui n'auront pas la chance d'être présents, pourront suivre l'événement en direct sur Equidia, diffuseur de l'intégralité des courses de chevaux en France, ainsi qu'en live sur la page Facebook et le compte twitter d'EpiqE.

François Forcioli-Conti, Président de la Société de Courses de la Côte d'Azur :

« On peut regretter que les Courses soient presque toujours présentées seulement comme l'occasion d'un jeu d'argent. Elles sont pourtant bien davantage les héritières d'une histoire millénaire dans laquelle le cheval a accompagné l'humanité dans sa conquête du monde. Pour le cheval, la course est l'expression la plus naturelle de sa nature. Quoi de plus évident dès lors qu'elle soit le lieu de l'hommage dû à ce noble animal. En ce sens les courses sont une manifestation de notre culture et un élément du patrimoine commun de l'humanité. Le Critérium de Vitesse de la Côte d'Azur a conféré à notre hippodrome une dimension véritablement internationale. S'éloignant de la grande tradition française du trot, c'est un sprint de 1609 mètres où seule la classe pure s'exprime, la vitesse étant l'aristocratie du geste sportif et lui conférant une dimension artistique.

Le millésime 2018 s'annonce comme un grand cru. Nous espérons qu'au-delà de la réussite ou de l'échec de leurs mises, les parieurs emporteront le souvenir d'avoir assisté à l'une des manifestations de la beauté du monde. »



**PROGRAMME DE LA JOURNEE
GRAND CRITERIUM DE VITESSE NICE MATIN
11 mars 2018**

Ouverture des portes de l'hippodrome à 11H45
Les invités sont conviés à 12H00

Début des Opérations de courses à 13H30

1^{ère} course : 13H50

2^{ème} course : 14H20

3^{ème} course : 14H50

4^{ème} course : 15H30

5^{ème} course : 16H05 : Grand Critérium de Vitesse Nice-Matin

6^{ème} course : 16H40

7^{ème} course : 17H10

8^{ème} course : 17H40

Critérium des Personnalités à 18H00

Grand Carrousel de la Garde Républicaine à 15H05.

**Sans oublier à 11H30, au rond-point de l'entrée de l'hippodrome,
l'inauguration d'une plaque gravée au Logo de la SCCA
Œuvre du graphiste Roger Drouin.**

A propos d'EPIQE

Née de la collaboration des différents acteurs des courses (France Galop, Le trot, La Fédération Nationale des Courses Hippiques, Equidia et le PMU) la marque EpiqE a vu le jour en 2016 avec l'objectif de redynamiser l'intérêt pour les courses de chevaux. Depuis sa création, la marque a développé deux événements majeurs : le championnat EpiqE Series, qui réunit 14 plus belles courses de France, et les rendez-vous EpiqE Days (8 journées festives sur hippodrome). Deux applications dédiées aux courses de chevaux ont vu le jour : EpiqE Hippodrome Connecté, qui rassemble toutes les données associées aux courses premium françaises au trot et au galop, et EpiqE Tracking qui permet à chacun de vivre la course à travers une nouvelle expérience immersive.

Le concept EPIQE DAYS



Une journée ou un week-end d'exception à partager en famille ou entre amis sur hippodrome dans une ambiance festive, autour d'animations, de découverte des courses et d'apprentissage, afin de faire rayonner de grands rendez-vous du calendrier en mettant en avant l'aspect sportif et festif des courses.

Sur l'année, ce sont 8 événements EpiqE Days qui sont prévus en France dans une optique de valorisation des hippodromes et de création de trafic sur les hippodromes, par un soutien marketing.

HISTORIQUE

GRAND CRITÉRIUM DE VITESSE de la CÔTE d'AZUR

Les premières courses au Trot, organisées par la Société des Courses de la Côte d'Azur sur son Hippodrome à Cagnes-sur-Mer eurent lieu courant septembre 1952. Très vite on s'apercevait que le tracé de la piste, le sol et les structures de ce nouvel hippodrome pouvaient convenir parfaitement à de très bons chevaux de vitesse qui s'expriment avec aisance sur cet anneau Cagnois, sa ligne droite d'environ 300 mètres leur permettant de réaliser des records.

Aussi, dès le premier meeting d'hiver mixte de Cagnes, au printemps 1958 la première épreuve de ce Critérium voyait le jour, le 2 mars 1958 exactement, épreuve alors dotée de 3.000.000 francs, et dont JARIOLAIN fut le lauréat en 1 15 7/10 au kilomètre devant cet autre cheval de légende CREVALCORE, présenté par la grande Ecurie italienne ORSI MANGELLI. Des drivers actuellement disparus et mondialement connus ont couru cette première épreuve, dont Jean MORVILLERS, devenu plus tard Commissaire de Courses à la S.C.C.A, Jan KRUIHOF et Marcel VERCRUYSSSE (3^{ème} avec HENRIBOTE, propriété de M. Jules COULOGNE). L'Hippodrome de la Côte d'Azur, cette année-là, obtenait ses premières lettres de noblesse, le Critérium faisant partie du GRAND CIRCUIT EUROPEEN. Par la suite, cette course devenue un pôle d'attraction incontournable pour les champions de tous pays prenait sa place définitive dans le GRAND CIRCUIT DE VITESSE INTERNATIONAL en mars 1962. Depuis 50 ans sa popularité et son prestige n'ont cessé de croître.

L'histoire de cette course devenue une épreuve mythique dans le monde entier est jalonnée des succès des plus grands champions au monde.

Nous citerons entre autres les cinq victoires de « la petite reine de Cagnes », la mémorable championne UNE DE MAI, les deux victoires du « rouleau compresseur » BELLINO II, les quatre succès d'OURASI. C'est avec émotion que nous évoquons leur venue sur notre hippodrome qui, pendant ce week-end d'exception vivait dans une ambiance de fièvre et de ferveur. Ces trois chevaux avaient un dénominateur commun, leur driver Jean René GOUGEON. Son record sera difficile à battre, car il a remporté en tant que driver, compte tenu de celle avec HADOL DU VIVIER en 1980 onze victoires dans cette course, et nous saluons au passage son frère « Minou GOUGEON » qui a gagné la dernière épreuve avec OURASI en 1989. Auparavant, il avait d'ailleurs remporté sa première victoire dans ce Critérium en 1966 avec QUIOCO.

Les records de la piste ont bien sûr énormément évolué au cours de ces décennies, et celui de MONI MAKER, 1 10 5/10 le 12 mars 2000 semblait devoir tenir très longtemps. Ce ne fut pas le cas, car lors de l'épreuve 2002, à l'issue d'une course mémorable, **VARENNE éclatait ce record en 1 09 6/10, FAN IDOLE 2^{ème} de l'italien en 1 09 8/10, devenait la jument la plus rapide au monde.** GIGANT NEO, s'octroyait avec désinvolture l'épreuve 2003, alors que KESACO PHEDO en 2004, l'année de ses exploits, vainqueur du Prix d'Amérique, nous offrait une très belle arrivée avec une réduction proche du record détenu par Varenne : 1'09 9/10. La radieuse VASTERBO DAYLIGHT après avoir ébloui les spectateurs à Vincennes par ses exploits dans les

courses montées, a survolé avec une facilité déconcertante l'édition 2005. Sage du début du parcours jusqu'au poteau d'arrivée, KAZIRE DE GUEZ avec beaucoup de facilité, devenait le lauréat de l'épreuve 2006, dans une réduction toutefois moyenne, pour l'époque de records que nous vivons : 1'11 et 3/10 .Jean Michel BAZIRE signant ainsi son troisième succès dans cette prestigieuse épreuve.

Le couple KESACO PHEDO/Jean Michel BAZIRE, n'a pas manqué sa cible : ils gagnent ensemble, pour KESACO PHEDO son deuxième Critérium et pour Jean Michel BAZIRE un quatrième succès dans cette épreuve, avec une réduction plus qu'honorable de 1'10 et 7/10.

En 2008, le suédois OPAL VIKING ne manquait pas son objectif, mené à la victoire par un toujours excellent Jorma KONTIO dans la réduction de 1 11 1/10 et l'an d'après, en 2009, avec pratiquement la même réduction (1 11 2/10) **c'est MEAULNES DU CORTA**, notre « Grand Meaulnes » qui, conduit à la victoire par un orfèvre en la matière, Pierre Levesque, inscrivant son nom à ce glorieux palmarès. Lequel "Grand Meaulnes" réalisait avec brio et désinvolture un beau doublé, en s'adjugeant l'édition 2010 en 1'11. Il est intéressant de noter que MEAULNES du CORTA, venu courir dans sa carrière par trois fois à Cagnes-sur-Mer, a gagné à chacune de ses incursions.

En 2011, C'est QUAKER JET, drivée par son propriétaire Jean-Etienne Dubois qui remporta le Grand Critérium de Vitesse, s'imposant facilement sur le pied de 1'10"7 sur le mile. En 2012, sans qu'on l'attende vraiment, c'est **SANTA ROSA FRANCE** qui remporta l'épreuve mythique en 1'10" drivé par Jean-Luc Bignon, fils de l'entraîneur de la jument.

Le vainqueur de cette prestigieuse épreuve en 2014, UNIVERS DE PAN, porté à la victoire par Philippe Daugeard en 1'10.

Lauréat à 4 reprises du Critérium (2013, 2015, 2016 et 2017), TIMOKO a marqué à tout jamais l'histoire des courses azuréennes.

Quel champion sera sacré meilleur sprinter en 2018 ? Réponse dimanche 11 mars à 16H05.

**CRITERIUM DE VITESSE DE LA COTE D'AZUR
PALMARES**

ANNEE	VAINQUEURS	JOCKEYS	RED.	PARTANTS
1958	JARIOLAIN	O. ZAMBONI	1'15"7	7 partants
1959	JAMIN	J. RIAUD	1'15"6	9 partants
1960	TORNESE (ITY)	S. BRIGHENTI	1'15"7	9 partants
1961	TORNESE (ITY)	S. BRIGHENTI	1'15"7	11 partants
1962	MASINA	F. BROHIER	1'16"1	9 partants
1963	NEWSTAR	W. BARONCINI	1'16"7	8 partants
1964	NIKE HANOVER	J. FROMMING	1'19"2	14 partants
1965	OZO	R. MASSUE	1'16"7	13 partants
1966	QUIOCO	M.M. GOUGEON	1'16"3	15 partants
1967	ROQUEPINE	H. LEVESQUE	1'16"5	14 partants
1968	ROQUEPINE	H. LEVESQUE	1'15"3	12 partants
1969	UNE DE MAI	J.R. GOUGEON	1'16"8	10 partants
1970	UNE DE MAI	J.R. GOUGEON	1'16"4	11 partants
1971	UNE DE MAI	J.R. GOUGEON	1'17"3	8 partants
1972	UNE DE MAI	J.R. GOUGEON	1'15"8	10 partants
1973	UNE DE MAI	J.R. GOUGEON	1'15"8	11 partants
1974	AMYOT	M.M. GOUGEON	1'16"7	17 partants
1975	BELLINO II	J.R. GOUGEON	1'15"4	9 partants
1976	BELLINO II	J.R. GOUGEON	1'15"3	8 partants
1977	ELEAZAR	L. VERROKEN	1'15"1	14 partants
1978	ELEAZAR	L. VERROKEN	1'15"4	13 partants
1979	HIGH ECHELON	J.P. DUBOIS	1'15"9	9 partants
1980	HADOL DU VIVIER	J.R. GOUGEON	1'14"1	8 partants
1981	IDEAL DU GAZEAU	E. LEFEVRE	1'14"6	9 partants
1982	HYMOUR	J.P. DUBOIS	1'15"9	6 partants
1983	SPICE ISLAND (USA)	K. HORMANN	1'14"5	9 partants
1984	LURABO	M.M. GOUGEON	1'14"5	9 partants
1985	MON TOURBILLON	J.P. VIEL	1'15"	9 partants
1986	OURASI	J.R. GOUGEON	1'15"	9 partants
1987	OURASI	J.R. GOUGEON	1'14"	9 partants
1988	OURASI	J.R. GOUGEON	1'12"7	11 partants
1989	OURASI	M.M. GOUGEON	1'14"5	8 partants
1990	EXPRESS RIDE (USA)	H. KORPI	1'12"5	13 partants
1991	MR LUCKEN (SWE)	T. JANSSON	1'12"4	10 partants
1992	PEACE CORPS (SWE)	T. JANSSON	1'13"8	13 partants
1993	SEA COVE (CAN)	J. VERBEECK	1'12"8	9 partants
1994	GIANT FORCE (USA)	O. GOOP	1'13"3	7 partants
1995	HOUSTON LAUKO (FIN)	J. KONTIO	1'11"5	14 partants
1996	CROWNING CLASSIC (ITY)	M. BARONCINI	1'12"7	12 partants
1997	GUM BALL (SWE)	S.H. JOHANSSON	1'11"8	10 partants
1998	ECHO	J.ET. DUBOIS	1'11"8	8 partants
1999	REMINGTON CROWN (SWE)	J. VERBEECK	1'12"2	14 partants
2000	MONI MAKER (USA)	J. TAKTER	1'10"5	7 partants
2001	GOBERNADOR	D. LOCQUENEUX	1'11"	14 partants
2002	VARENNE (ITY)	G.P. MINUCCI	1'09"6	14 partants
2003	GIGANT NEO (SWE)	J.M. BAZIRE	1'13"2	14 partants
2004	KESACO PHEDO	J.M. BAZIRE	1'09"9	12 partants

2005	VASTERBO DAYLIGHT	A. SVANSTEDT	1'10"5	11 partants
2006	KAZIRE DE GUEZ	J.M. BAZIRE	1' 11 3 1'	14 partants
2007	KESACO PHEDO	J.M. BAZIRE	10"7	11 partants
2008	OPAL VIKING	J. KONTIO	1'11"1	12 partants
2009	MEAULNES DU CORTA	P. LEVESQUE	1'11"2	10 partants
2010	MEAULNES DU CORTA	P. LEVESQUE	1'11"	10 partants
2011	QUAKER JET	J.ET. DUBOIS	1'10"8	13 partants
2012	SANTA ROSA FRANCE	W. BIGEON	1'10"	14 partants
2013	TIMOKO	J. VERBEECK	1'10"2	13 partants
2014	UNIVERS DE PAN	Ph. DAUGEARD	1'10"	14 partants
2015	TIMOKO	B. GOOP	1'11"3	12 partants
2016	TIMOKO	B. GOOP	1'10"2	13 partants
2017	TIMOKO	B. GOOP	1'09"5	13 partants